

Fiat Panda 30

## Dati tecnici

Fiat Panda 45

**Carrozzeria** a struttura portante. Passo 2160 mm. Carreggiata anteriore 1254 mm. Carreggiata posteriore 1249 mm. Lunghezza 3380 mm. Larghezza 1460 mm. Altezza max a veicolo scarico 1445 mm.

**Motore 30 CV.** 2 cilindri in linea anteriore. Cilindrata 652 cm<sup>3</sup>. Alesaggio 77 mm. Corsa 70 mm. Rapporto di compressione 8:1. Potenza max 30 CV DIN (22 kW) a 5500 giri/min. Coppia max 4,2 kgm (41 Nm) a 3000 giri/min. Albero motore su due supporti. Basamento in lega leggera. Testa in lega leggera. Distribuzione ad aste e bilancieri con albero a camme nel basamento comandato da catena. Accensione con distributore meccanico. Alimentazione con pompa meccanica a membrana. Carburatore invertito doppio corpo con starter a mano e ricircolazione dei gas di sfato. Filtro aria a secco a cartuccia di carta. Lubrificazione forzata. Doppio filtro dell'olio: uno a reticella sulla pompa, uno centrifugo a portata totale. Raffreddamento ad aria con ventilatore assiale.

**Motore 45 CV.** 4 cilindri in linea anteriore trasversale. Cilindrata 903 cm<sup>3</sup>. Alesaggio 65 mm. Corsa 68 mm. Rapporto di compressione 9:1. Potenza max 45 CV DIN (33 kW) a 5600 giri/min. Coppia max 6,5 kgm (64 Nm) a 3000 giri/min. Albero motore su tre supporti. Basamento in ghisa. Testa in lega leggera. Distribuzione ad aste e bilancieri con albero a camme nel basamento comandato da catena. Accensione a distributore meccanico. Alimentazione con pompa meccanica a membrana. Carburatore invertito monocorpo con pompetta di ripresa e starter a mano e ricircolazione dei gas di sfato. Filtro a secco a cartuccia di carta con

regolazione stagionale. Lubrificazione forzata. Pompa ad ingranaggi. Doppio filtro dell'olio: uno a reticella sulla pompa, uno a cartuccia sul basamento. Raffreddamento ad acqua con radiatore e serbatoio supplementare di espansione. Regolazione con termostato. Ventilatore con inserzione regolata da interuttore termostatico.

**Frizione** monodisco a secco con comando meccanico.

**Cambio** a 4 rapporti + retromarcia.

**Differenziale** nella scatola del cambio. Rapporto di riduzione 5,125:1 (8/41) per Panda 30; 4,462:1 (13/58) per Panda 45.

**Trazione** sulle ruote anteriori mediante semialberi con giunti omocineticici.

**Sospensione anteriore** a ruote indipendenti tipo Mac Pherson con bracci oscillanti inferiori. Molle elicoidali e ammortizzatori idraulici e montanti telescopici a doppio effetto.

**Sospensione posteriore** ad assale tubolare e molle a balestra longitudinali. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

**Sterzo** a cremagliera con piantone snodato e due giunti cardanici. Diametro di sterzata 9,2 m. N. giri volante per sterzata totale 3,4.

**Freni** anteriori a disco, posteriori a tamburo. 2 circuiti indipendenti. Regolatore di pressione sul circuito posteriore. Freno di stazionamento sulle ganasce dei freni posteriori con comando meccanico.

**Ruote** a disco in acciaio stampato. Cerchi 4,00 B x 13". Pneumatici 135 SR-13.

**Impianto elettrico** a 12 Volt. Alternatore: corrente continua erogabile 45 A. Regolatore di tensione elettronico incorporato nell'alternatore. Batteria da 34 Ah.

**Serbatoio carburante** alloggiato davanti al ponte posteriore. Capacità 35 litri compresa riserva di 7-8 litri.

**Pesi (DIN):** Panda 30: 650 kg. Panda 45: 680 kg. Portata utile 400 kg. Peso max rimorchiabile: 720 kg (Panda 30), 750 kg (Panda 45).

**Prestazioni.** Velocità massima: 115 km/h (Panda 30), 140 km/h (Panda 45). Pendenza max superabile a pieno carico: 24% (Panda 30), 32% (Panda 45).

**Optionals.** Panda 30: sedili anteriori reclinabili con appoggiatesta, cinture di sicurezza con arrotolatori ai posti anteriori e posteriori, vetri posteriori apribili a compasso, lunotto termico, pneumatici Dunlop "Denovo" 150/65R 345.

Panda 45: sedili posteriori sdoppiati, cinture di sicurezza con arrotolatore ai posti anteriori e posteriori, lunotto termico, vetri atermici, tergilunotto, pneumatici Dunlop "Denovo" 150/65R 345, pneumatici 145/70 SR 13.

**L'allestimento dei modelli Fiat Panda 30 e 45 ed i relativi optionals possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali.**

I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo, per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriore informazione, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o Sede Fiat.  
Fiat Auto - Pubblicità e Immagine  
Stampato n. 2.0601 - 7/80  
Printed in Italy - Pozzo Gros Monti - Torino

# Fiat Panda

Panda è la grande utilitaria degli anni 80.

Con Panda la Fiat riassume tutta la sua esperienza di specialista mondiale in questo tipo di automobili.

Con Panda la Fiat cambia il concetto di utilitaria: non più auto in miniatura (con gli inevitabili limiti di abitabilità e prestazioni), ma una formula nuova che mantiene dell'utilitaria tutti i vantaggi di economicità uniti questa volta ad una spaziosità e funzionalità sconosciuti alle classiche utilitarie.

Panda è una «utilitaria» perché è una moderna «650» a trazione anteriore, economica nei consumi e nella manutenzione, priva di controvalori superflui, ricca di soluzioni innovative che ne moltiplicano le possibilità d'impiego. Panda è «grande» perché è l'unica «650» omologata ufficialmente per 5 posti, perché offre un volume utile (a sedile posteriore asportato) di oltre un metro cubo, perché ha un por-

tellone di eccezionale ampiezza (0,80 m<sup>2</sup>), perché può trasportare fino a 330 kg oltre il conducente, perché nel suo interno diverso da ogni altro c'è veramente posto per tutto e per tutti. Oltre che col motore «650» (bicilindrico raffreddato ad aria da 30 CV), Panda è disponibile anche con motore «900» (a 4 cilindri raffreddati ad acqua, da 45 CV). La prima è denominata Panda 30, la seconda Panda 45.

**FIAT**

# Amica della fantasia



CENTRO  
ST

Fiat Panda

# Fiat Panda è la prima 650 omologata per 5 posti



L'omologazione è stata ottenuta perché lo spazio interno, la potenza frenante e la robustezza delle strutture, sono veramente proporzionate al trasporto sicuro di 5 persone.

Questa conquista di spazio e di efficienza è il risultato dell'incontro fra tecnica e design: motore e trazione anteriore, carrozzeria «2 volumi»

con 3 portiere surdimensionate, maggiore altezza interna, vetrate piane, ridotto ingombro dei passaruote posteriori.

Uno degli aspetti più esclusivi di Panda è la multifunzionalità del suo interno che può assumere tante sistemazioni diverse per adattarsi alle più varie esigenze di trasporto.

Il sedile posteriore, originalissimo nella sua concezione, è regolabile sia nell'inclinazione dello schienale (per una posizione di viaggio più rilassata), sia nella distanza del cusci-

no dai sedili anteriori (per adattarsi alle persone di maggiore statura).



Ma non è tutto: inclinando all'indietro lo schienale ed alzando il bordo del cuscino, il sedile assume l'assetto ad «amaca» che consente la pratica sistemazione di pacchi, bottiglie e oggetti alla rinfusa.



C'è poi il classico assetto da vettura «multiuso» col sedile ribaltato in avanti oppure asportato: si crea così un vano di carico di oltre un metro cubo.



Un'altra novità assoluta è l'interno trasformato in letto: basta abbassare completamente tutti i sedili. (Sulla Panda 30 i sedili anteriori reclinabili sono a richiesta, con appoggiatesta sfilabili).



La Panda 45 ha i sedili rivestiti in tessuto oppure in similpelle, i sedili anteriori con schienale reclinabile e appoggiatesta, pavimento rivestito in moquette e pianale posteriore in gomma.

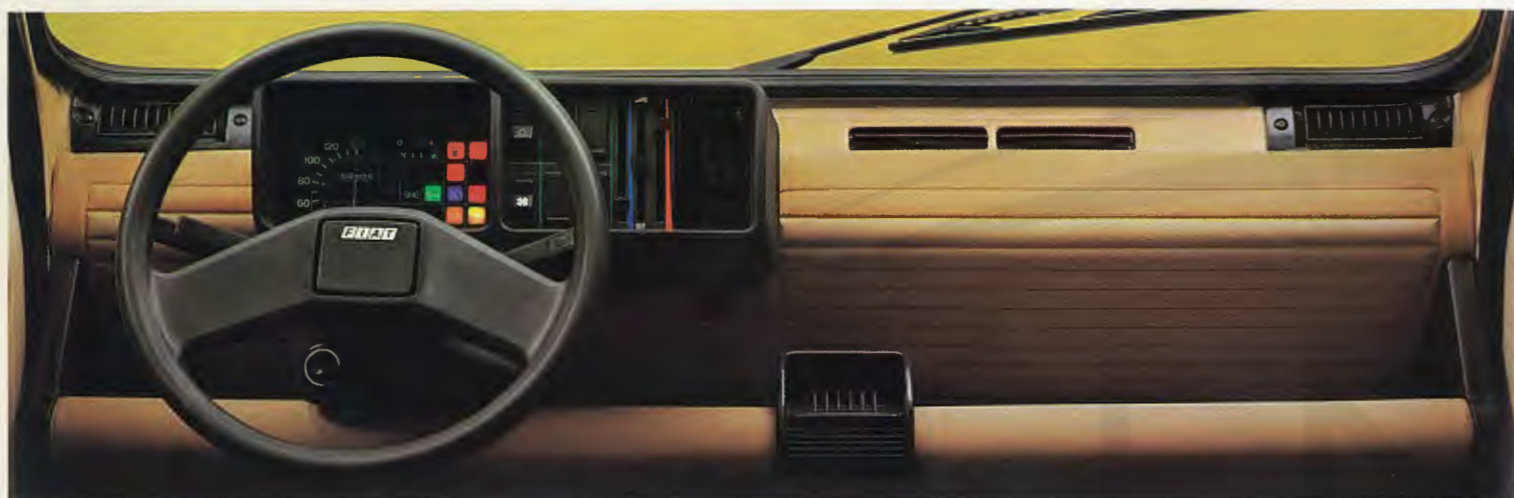
# Amica della famiglia



Perché c'è posto per tutta la famiglia e per tutte le cose che capita di dover trasportare quando si ha famiglia.  
Perché chi ha famiglia ha anche tante spese e Panda lo aiuta a contenerle

in ogni modo, in ogni momento: quando l'acquista, quando fa benzina, quando rinnova il bollo e l'assicurazione, quando deve lavarla e pulirla, al casello dell'autostrada, dal meccanico.

# Nel suo ospitale interno domina il senso pratico



Il cruscotto è un altro dei punti forti di Panda: per bellezza di design e per la inedita funzionalità. La strumentazione, racchiusa in un unico blocco di fronte al guidatore,

è completa di tachimetro, contachilometri, indicatore livello benzina, spie luminose per insufficiente pressione olio, insufficiente ricarica della batteria, riserva di car-

burante. L'impianto elettrico comprende la predisposizione autoradio, il faro retromarcia, il faro retronebbia, l'illuminazione interna.



Il «marsupio» porta-oggetti e i sedili sono rivestiti da una fodera im-



bottita e trapunta lavabile: si tolgono le fodere, si lavano con acqua e sapone (asciugano subito perché



sono impermeabili), si rimettono a posto pulite come nuove.



Sotto il cruscotto corre un vano porta-oggetti a «marsupio» profondo e imbottito. Il posacenere sta abbracciato al bordo tubolare del «marsupio»: si to-

glie e si rimette a posto con una mano in un secondo, e può essere spostato a destra o a sinistra dove risulta più comodo.



Altro spazio porta-oggetti nelle ampie tasche rigide applicate alle por-

tiere. Una gran comodità.



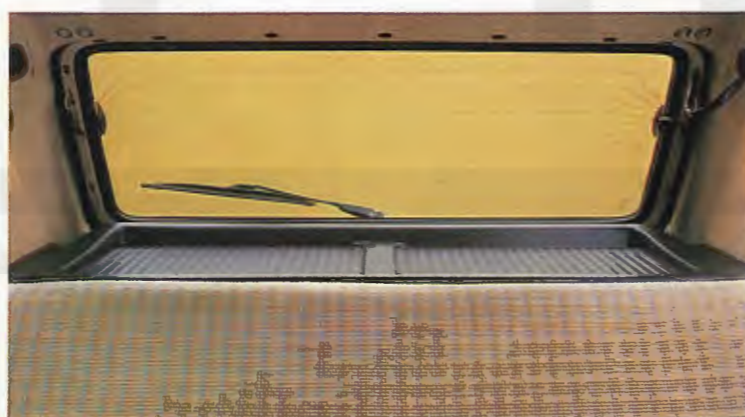
L'impianto di riscaldamento e di aerazione è ampiamente dimensionato per tutti i climi. Semplici i comandi.



Deflettori alle portiere per aumentare il ricambio interno dell'aria.



Tre maniglie appoggio per i passeggeri. Un robusto «roll-bar» di sicurezza attraversa il centro del padiglione collegando saldamente le due fiancate in corrispondenza dei montanti centrali.



Sulla Panda 45 un pianetto-cappelliera tra la base del lunotto e lo schienale posteriore chiude alla vista il vano bagagli e costituisce un'altra opportunità per sistemare piccoli oggetti.



Nella Panda 45, di serie, vetri posteriori laterali apribili a compasso (optional sulla Panda 30).



Nella Panda 45 sono di serie anche i sedili anteriori con appoggiatesta e reclinabili all'indietro fino al completo abbattimento orizzontale.



Sedile posteriore sdoppiato per aumentare la capacità di carico quando si viaggia in tre. È optional sulla Panda 45.

# ca del traffico

CENTRO  
STORICO



# Amica del traffico



Per andare d'accordo con il traffico in città una macchina oggi deve essere poco ingombrante, agile e ben protetta su ogni lato dai piccoli urti.

Come Panda.

In rapporto alla capacità di trasporto Panda è infatti l'auto che presenta le dimensioni esterne più contenute: solo 3 metri e 38 centimetri di lunghezza.

Per questo Panda risolve meglio di ogni altra i problemi condizionati dal traffico: quando accompagnamo i bambini a scuola, quando andiamo per spese, quando facciamo le provviste per la settimana, quando cerchiamo un posteggio, quando dobbiamo manovrare in poco spazio.

# Fiat Panda ha tutto per muoversi a gile e sicura anche nel centrocittà



Tutta la parte inferiore della carrozzeria, fino al limite superiore dei passaruota, è protetta da robusti paraurti avvolgenti in resina elastica e



da una fascia laterale in speciale vernice anti pietra che risulta 10 volte più resistente alle abrasioni della comune vernice.



I paraurti della Panda assorbono senza deformarsi gli urti a bassa velocità.



L'ampia vetratura realizzata con cristalli piatti assicura una visibilità panoramica. Panda è un'auto luminosa.



La superiore qualità dei trattamenti antiruggine, antiabrasione e anti-urto, contraddistinguono Panda in modo veramente innovativo.



Con la sua maneggevolezza e ridotto ingombro esterno, Panda semplifica e facilita i problemi di parcheggio e di disimpegno nel traffico cittadino.



# Amica di chi fa da sè



Solleva il portellone, abbassa il sedile posteriore e ti troverai davanti tutto lo spazio di una classica «familiare». Puoi caricarci qualunque cosa senza la preoccupazione di sciupare niente. Vuoi andare in falegnameria a comprare delle tavole su misura? Nella Panda ce ne stanno più di quante pensi. Hai un allevamento di conigli o di polli? Puoi andare a comprare il mangime in fabbrica a 3 quintali alla volta, e anche di più. Vuoi occupare

il fine settimana per tinteggiare la tua casetta di campagna? Nella Panda c'è posto per la scala, i pennelli e tutti i fusti di vernice che ti servono. Hai visto in un negozio di un'altra città la libreria componibile che cerchi? Fai una gita e te la porti a casa da te. Qualunque sia il tuo lavoro, o il tuo hobby preferito, Panda ti risolve tutto con fantasia e poca spesa.

# Il suo grande interno si apre generosamente alle tue esigenze



Un piano di carico così regolare, largo e profondo, con passaruote così poco ingombranti, l'avevi mai visto prima?

Il portellone è tra i più larghi mai realizzati in rapporto alle misure della vettura: eppure si alza con un dito perché è sostenuto da due am-

mortizzatori a gas che lo bilanciano perfettamente. Hai notato che il bordo posteriore del pianale è rialzato? Presenta il vantaggio (a cui non tutti pensano)

di trattenere il carico nelle accelerazioni e quando apri il portellone con la macchina posteggiata in salita. In più costituisce un formidabile rinforzo per tutta la struttura.



# Amica della vacanza



Panda non è solo una grande utilitaria piena di spazio e di soluzioni originali per sfruttarlo tutto, centimetro per centimetro.

Panda è anche una grande stradista con la vocazione del «fuori città».

Ti porta dove vuoi, comodo, sicuro e con la minima spesa.

Panda 30 fa i 115 km/h e quasi 20 km con un litro.

Panda 45 fa i 140 km/h e oltre 17 km con un litro.

Panda è quindi la macchina che sfrutta meglio di ogni altra i vantaggi dell'autostrada perché ha i più bassi costi di pedaggio e i minori consumi. Le grandi vacanze passano sempre per un'autostrada. Anche per questo Panda è amica delle vacanze.